

气温控制系统症状故障排除索引

症状	诊断程序	并检查
鼓风机和加热器控制及空调系统不工作	可能原因: 空调控制单元故障 进行空调控制电源和搭铁电路故障排除	<ul style="list-style-type: none"> ● 空调控制 DTC ● 仪表板下保险丝/继电器盒中的 B1 号 (7.5 A) 保险丝熔断 ● G506 搭铁不良 ● 端子连接不良或连接松动
空调压缩机和冷却风扇不工作, 但鼓风机和加热器控制工作	可能原因: 空调压力传感器电路故障或蒸发器温度传感器电路故障 对空调压力传感器电路进行故障排除: <ul style="list-style-type: none"> ● 空调压力传感器电路电压过低 ● 空调压力传感器电路电压过高 注意: 空调压力传感器电路故障, 但不设置 DTC	<ul style="list-style-type: none"> ● 空调控制 DTC ● PGM-FI DTC ● 空调系统压力异常 ● 蒸发器温度传感器故障 ● 端子松动或连接不良
在寒冷天气时, 鼓风机风扇比期望的转速低 (处于 AUTO 模式时) 注意: 处于 AUTO 模式时, 鼓风机风扇缓慢运行直至冷却液温度升高属正常情况	可能原因: 发动机冷却液温度 (ECT) 电路故障 ECT 传感器 2 电路故障排除: <ul style="list-style-type: none"> ● ECT 传感器 2 电路电压过低 ● ECT 传感器 2 电路电压过高 	<ul style="list-style-type: none"> ● 空调控制 DTC ● PGM-FI DTC ● 鼓风机电机操作
驾驶员侧和乘客侧通风口温度变化超过 11 °C(20°F)	<ul style="list-style-type: none"> ● 可能原因: 空气混合风门故障 进行以下故障排除: <ul style="list-style-type: none"> — 驾驶员侧空气混合控制电机测试 — 乘客侧空气混合控制电机测试 ● 可能的原因: 制冷剂加液不足 	<ul style="list-style-type: none"> ● 空调控制 DTC ● 端子松动或连接不良
HDS 不能与空调控制单元或车辆通信	对 DLC 电路进行故障排除	
当发动机停止时, 加热器不加热 (PTC 加热器不加热)	检查 PTC 加热器电路	<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机盖下保险丝/继电器盒中的 A13 号 (40 A) 或 A14 号 (40A) 保险丝熔断 ● G403 搭铁不良 ● 端子连接不良或连接松动 ● PTC 加热器 A 继电器或 PTC 加热器 B 继电器 ● PTC 加热器芯 ● 空调控制单元
加热不足	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查冷却液液位 2. 检查散热器盖 3. 使用 HDS 检查正常操作时的发动机冷却液温度 (ECT) 4. 检查加热器芯进口软管温度: <ul style="list-style-type: none"> ● 如果温度过低, 检查软管中是否阻塞、损坏或节温器是否泄漏, 或水泵是否损坏或泄漏 ● 如果温度过高, 检查加热器芯是否阻塞。反冲洗加热器芯或更换加热器芯 5. 进行驾驶员侧空气混合控制电机测试和乘客侧空气混合控制电机测试 6. 检查鼓风机电机单元是否有障碍物 7. 检查通风管和通风口附近是否漏气 	<ul style="list-style-type: none"> ● 空调控制 DTC ● 气缸盖衬垫损坏